

Liikenneturvallisuustyön vuosikatsaus 2023

Ruskon kunta

Huhtikuu 2024

Alkusanat

- ✓ Rusko kunnan liikenneturvallisuustyötä ohjaa valtakunnallinen tavoite: **Liikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.**
- ✓ Kunnan liikenneturvallisuustyön yksityiskohtaisemmat tavoitteet ja toimenpiteet on kirjattu vuonna 2022 valmistuneeseen liikenneturvallisuussuunnitelmaan ([linkki](#)).
- ✓ Liikenneturvallisuustyön suunnittelusta ja koordinoinnista sekä sidosryhmäyhteistyön edistämisestä vastaa kunnan **poikkihallinnollinen liikenneturvallisuustyöryhmä**. Työryhmän puheenjohtajana toimi alkuvuodesta Markku Jessen-Juhler ja loppuvuodesta Mika Heinonen.
- ✓ Liikenneturvallisuustyöryhmän toimintaa tukee seudun kuntien ja ELY-keskuksen yhdessä hankkima **liikenneturvallisuuskoordinaattori** (asiantuntija).
- ✓ Tämä vuosikatsaus sisältää tietoja kunnan liikenneturvallisuustilanteen kehityksestä ja erityispiirteistä, kunnan liikenneturvallisuustilanteesta suhteessa muihin Varsinais-Suomen maakunnan kuntiin sekä kunnan liikenneturvallisuustyöstä vuonna 2023.

Sisältö

- ✓Liikenneturvallisuustilanne
- ✓Kunnan liikenneturvallisuustyö vuonna 2023

Liikenneturvallisuustilanne

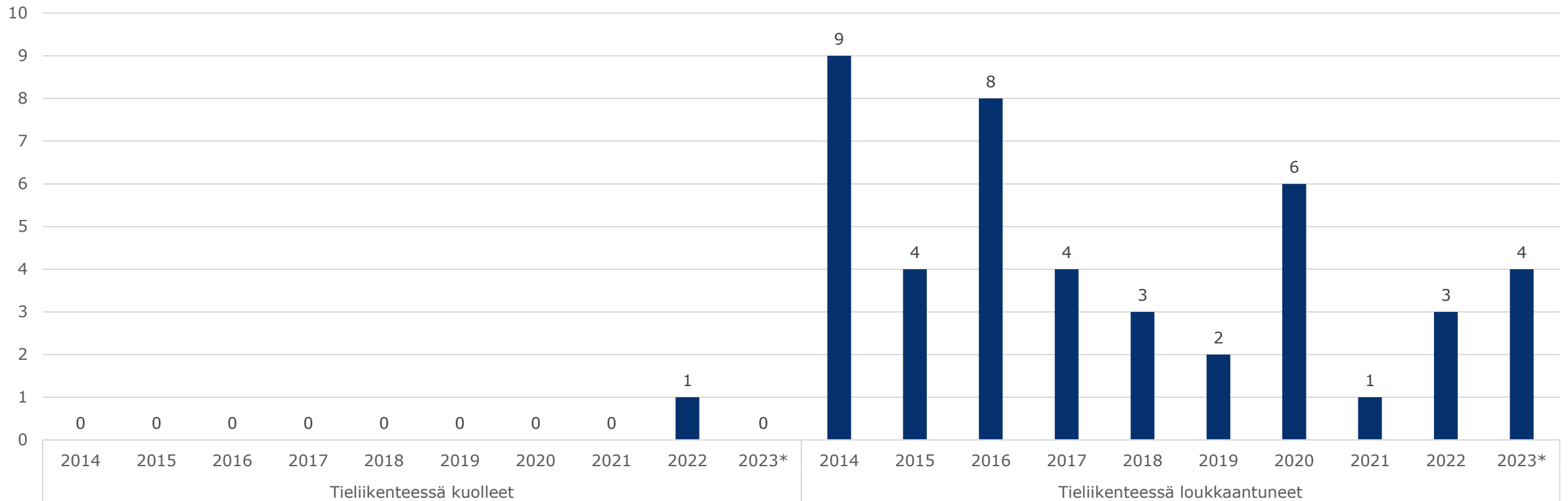
Ruskon kunta

Huhtikuu 2024

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet

Lähde: Tilastokeskus, 2023* ennakkotieto

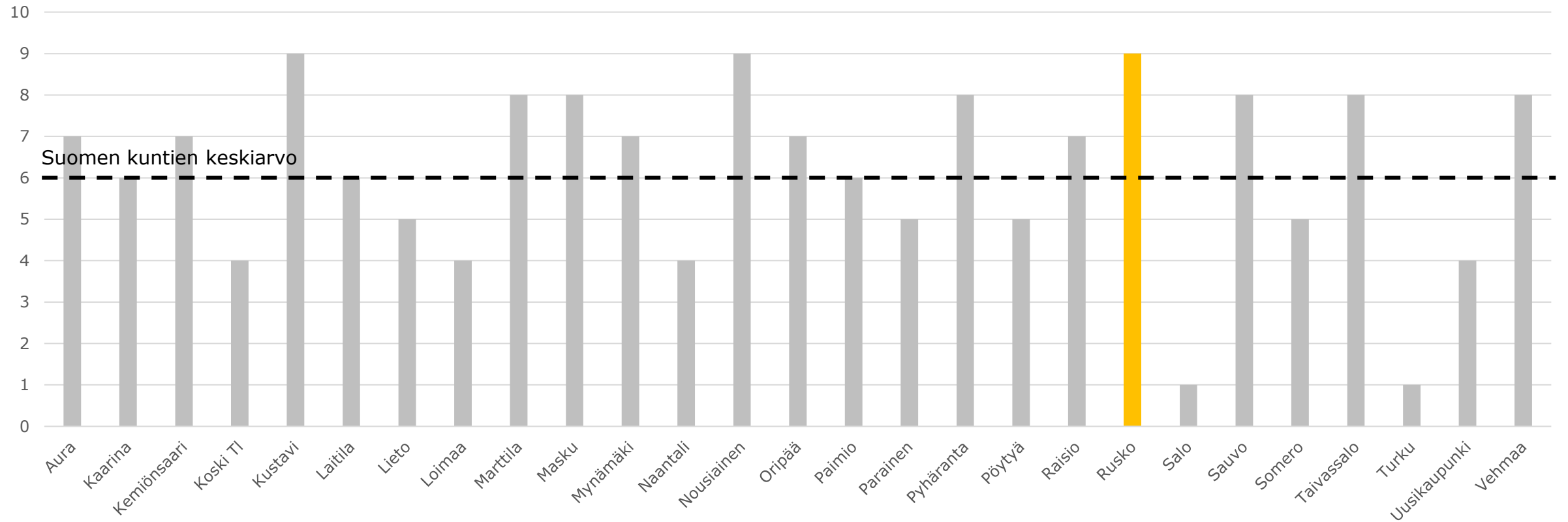
Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet
Rusko



Liikennekuolemien Nollavision toteutuminen kunnissa

Lähde: Tilastokeskus 2014-2023*, 2023 ennakkotieto

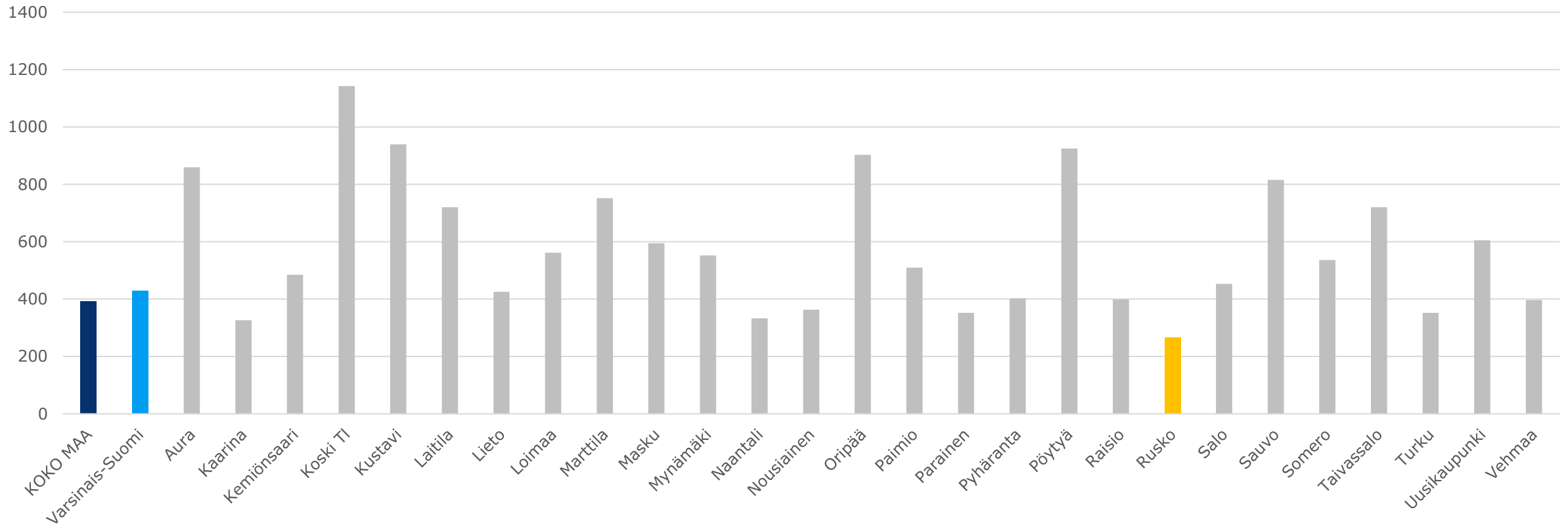
Liikennekuolemien nollavuosisien määrä viimeisen kymmenen vuoden aikana (Tavoitearvo on 10)



Tieliikenteen henkilövahingot alueen asukasta kohden

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2019-2023*, 2023 ennakkotieto

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet alueen 100 000 asukasta kohden

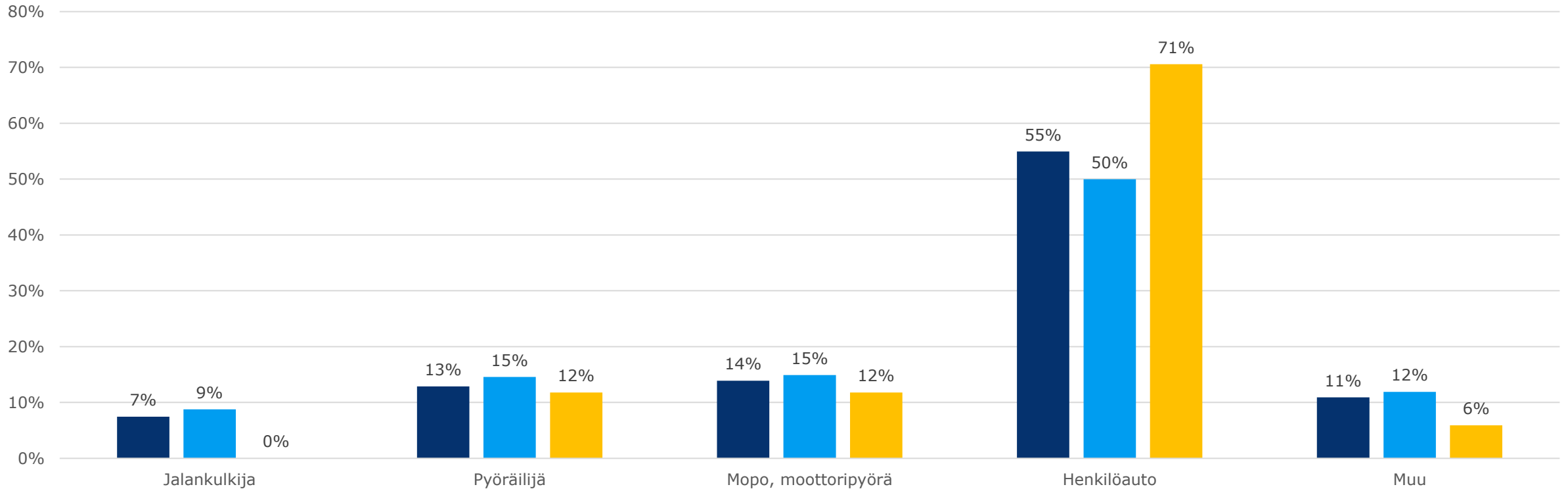


Tieliikenteen henkilövahingot tienkäyttäjärhmittäin

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2019-2023*, 2023 ennakkotieto

Tieliikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakauma (%) tienkäyttäjärhmittäin vertailualueilla

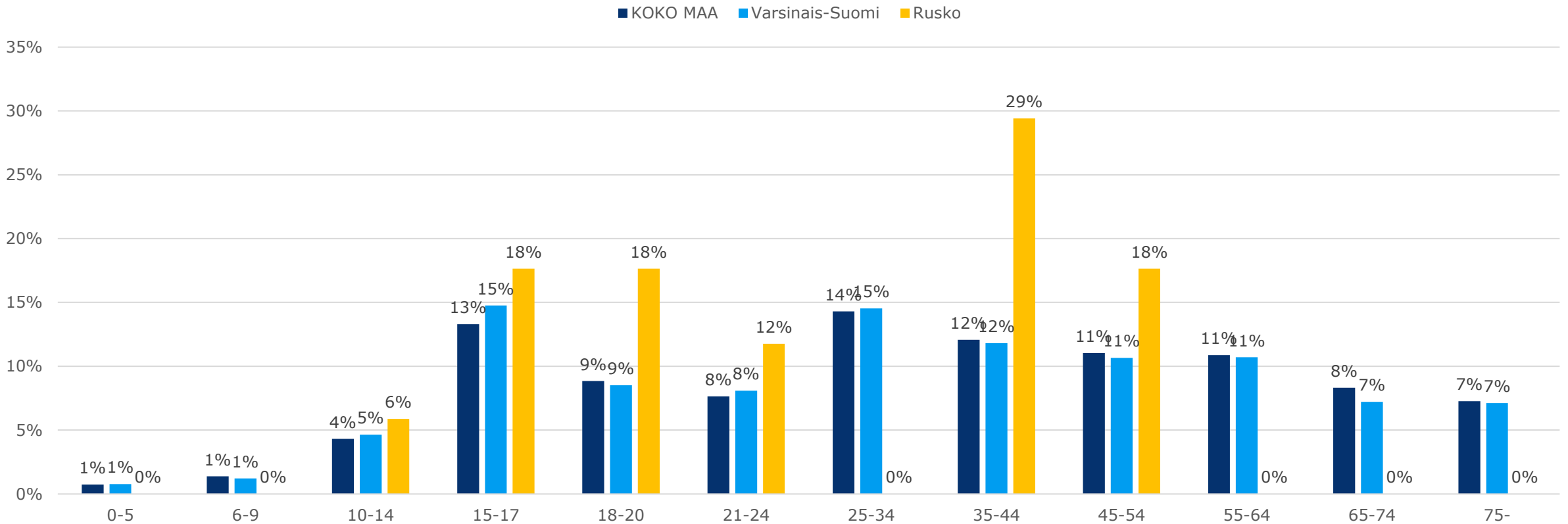
■ KOKO MAA ■ Varsinais-Suomi ■ Rusko



Tieliikenteen henkilövahingot ikäryhmittäin

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2019-2023*, 2023 ennakkotieto

Tieliikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakauma (%) ikäryhmittäin vertailualueilla

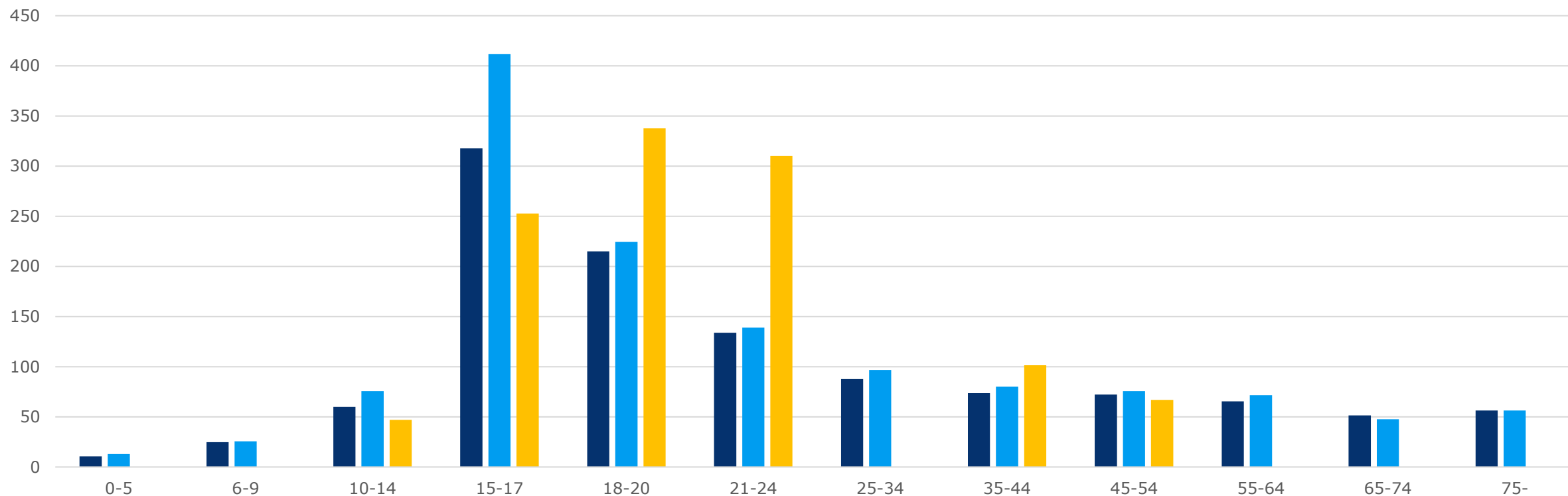


Onnettomuusriski ikäryhmittäin

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2019-2023*, 2023 ennakkotieto

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet ikäryhmän 100 000 asukasta kohden vertailualueilla

■ KOKO MAA ■ Varsinais-Suomi ■ Rusko

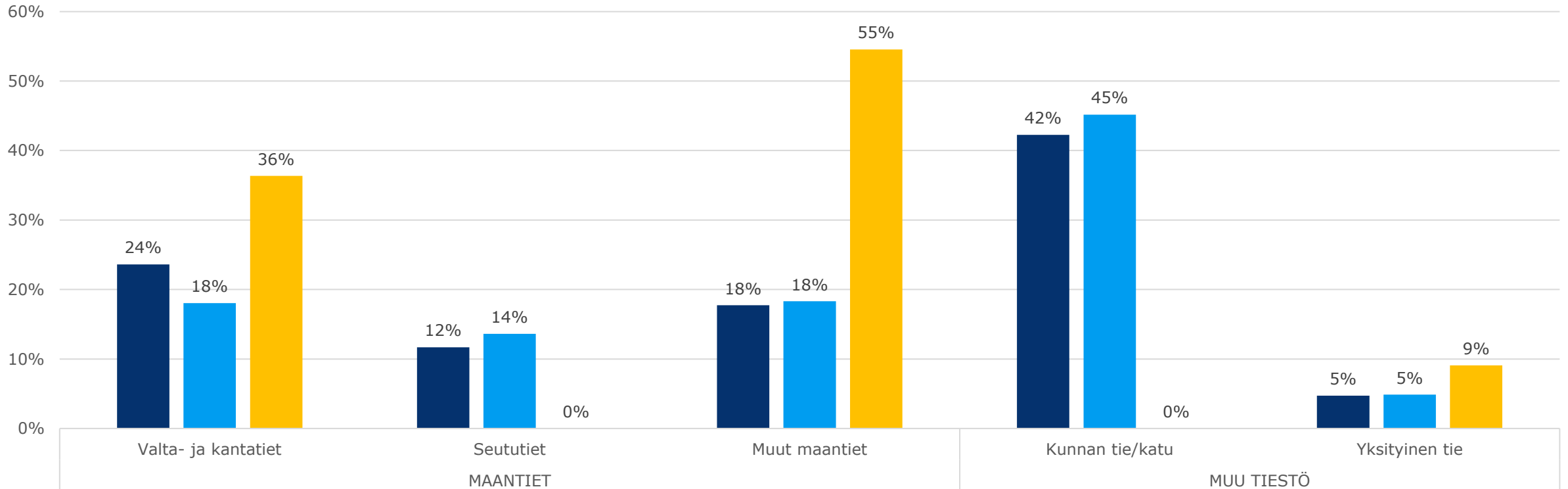


Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet tielajeittain

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2019-2023*, 2023 ennakkotieto

Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet tielajin mukaan vertailualueilla

■ KOKO MAA ■ Varsinais-Suomi ■ Nousiainen

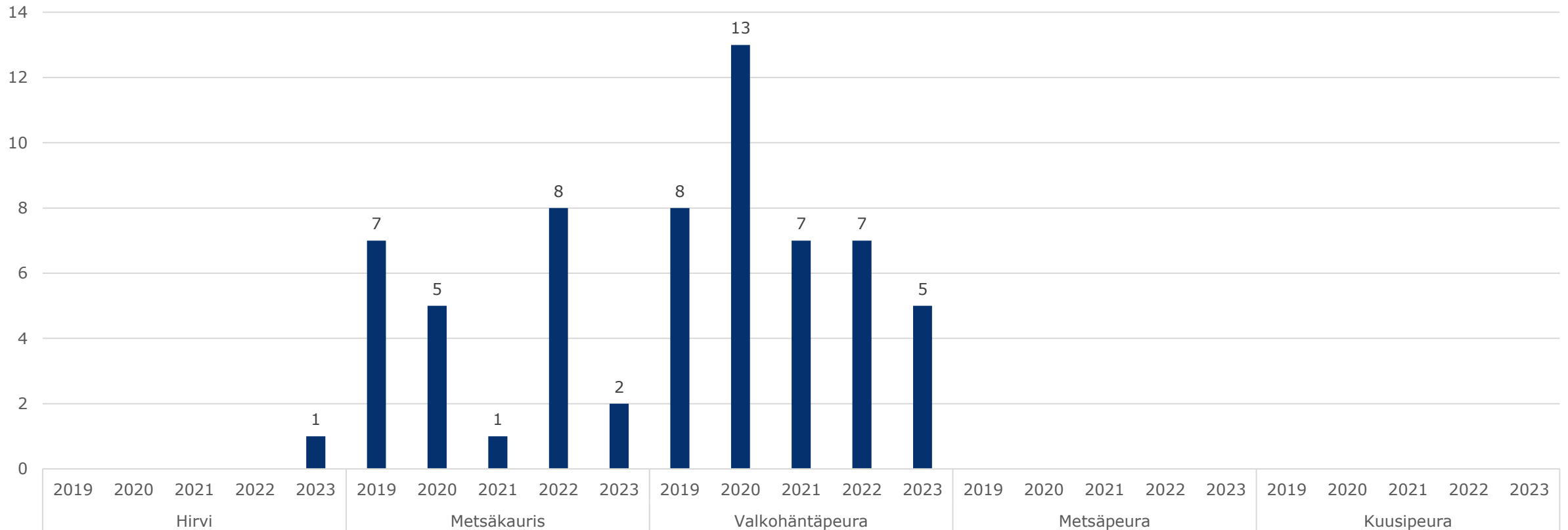


Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet 2019-2023*					Maanteiden onnettomuusriski-/aste (heva.onn./v/100 milj.ajon.km)				
Alue	Onn./vuosi	Maantiet %	Kunnan tiet %	Muut tiet	Maantiet yht.	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet
Manner-Suomi	3346	53 %	42 %	5 %	4,9	2,9	4,6	5,8	10,2
Varsinais-Suomi	325	50 %	45 %	5 %	5,4	3,0	5,0	6,1	9,0
Aura	5	80 %	8 %	12 %	6,8	5,2	8,3	8,5	15,0
Kaarina	19	67 %	32 %	1 %	4,5	2,4	3,9	6,7	6,6
Kemiönsaari	4	68 %	11 %	21 %	4,4	0,0	0,0	4,4	4,5
Koski Tl	4	90 %	0 %	10 %	13,2	11,9	0,0	0,0	14,5
Kustavi	2	88 %	0 %	13 %	13,2	0,0	0,0	15,4	11,1
Laitila	10	78 %	12 %	10 %	6,7	3,6	11,0	20,0	10,9
Lieto	13	81 %	16 %	3 %	6,1	3,6	5,0	11,9	11,9
Loimaa	14	72 %	19 %	9 %	5,8	4,3	7,5	5,5	8,7
Marttila	2	89 %	0 %	11 %	5,1	6,7	0,0	2,9	3,0
Masku	7	85 %	9 %	6 %	5,2	1,4	0,0	4,8	11,0
Mynämäki	6	82 %	11 %	7 %	4,5	2,7	0,0	2,1	8,7
Naantali	10	49 %	45 %	6 %	7,3	0,0	7,6	4,0	12,0
Nousiainen	2	91 %	0 %	9 %	3,6	2,2	0,0	0,0	6,3
Oripää	2	100 %	0 %	0 %	10,3	0,0	7,9	16,0	10,5
Paimio	9	80 %	9 %	11 %	4,6	2,5	0,0	9,2	5,8
Parainen	7	60 %	23 %	17 %	4,5	0,0	0,0	4,0	6,1
Pyhäranta	1	86 %	14 %	0 %	5,0	4,1	0,0	6,7	6,7
Pöytyä	11	85 %	7 %	7 %	7,4	6,6	4,6	8,2	10,5
Raisio	15	50 %	49 %	1 %	4,3	3,4	3,5	3,0	14,1
Rusko	3	77 %	23 %	0 %	6,6	0,0	0,0	0,0	6,6
Salo	35	64 %	30 %	6 %	3,7	1,6	3,7	5,4	6,9
Sauvo	3	87 %	0 %	13 %	8,6	0,0	0,0	6,0	13,7
Somero	7	82 %	18 %	0 %	7,0	0,0	10,2	7,1	5,4
Taivassalo	2	100 %	0 %	0 %	8,1	0,0	0,0	9,3	4,0
Turku	116	13 %	85 %	2 %	5,3	2,8	3,3	4,0	17,8
Uusikaupunki	16	57 %	41 %	1 %	10,6	0,0	6,3	12,7	14,0
Vehmaa	2	67 %	0 %	33 %	4,0	0,0	0,0	2,7	8,1

Hirvieläinkolarit kunnan alueella

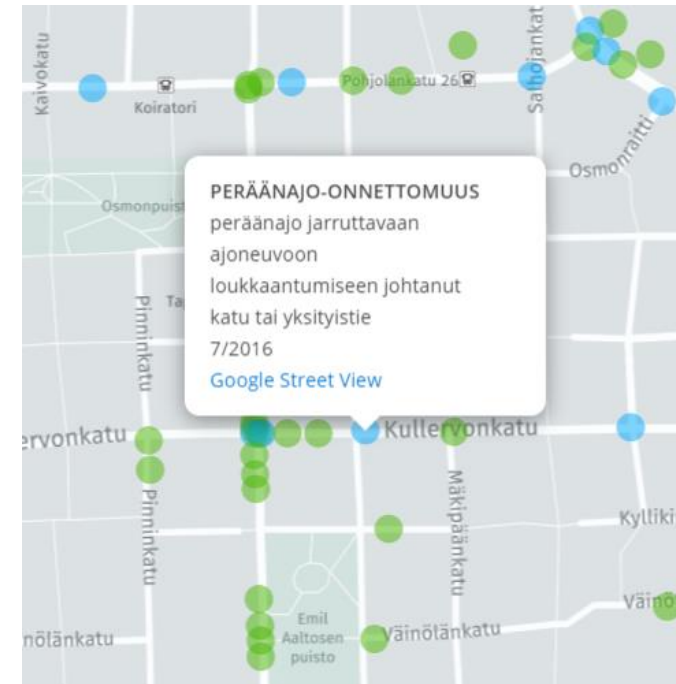
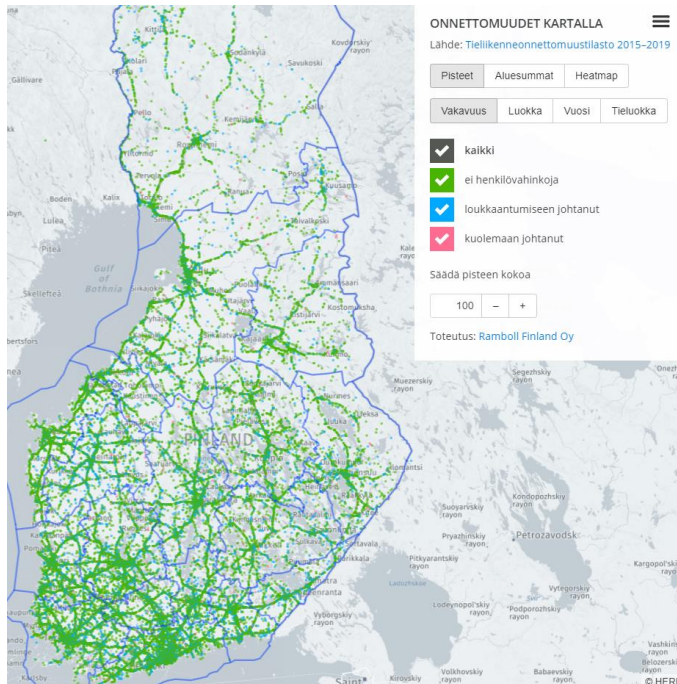
Lähde: Riistakeskus >> [tutustu riskipaikkoihin kartalla](#)

Hirvieläinkolarit lajeittain vuosina 2019-2023, Rusko



Rambollin ylläpitämät onnettomuuskartat

- Poliisin tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnettomuus/poliisi/>
- Pelastuslaitoksen tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnettomuus/pelastuslaitos/>
- Riistakeskuksen tilastot (hirvieläinonnettomuudet): <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onnettomuus/hirvielain/>



Onnettomuuskartat päivitetään uudella datalla kerran vuodessa (helmi-maaliskuussa)

Liikenneturvallisuustyö vuonna 2023

Ruskon kunta

Huhtikuu 2024

Kunnan liikenneturvallisuustyön arviointi 2023

Poimintoja käytännön toimenpiteistä

Kestävän ja turvallisen liikkumisen edistäminen eri ikäryhmissä (viestintä, liikennekasvatus, tapahtumat, tempaukset)

- Liikenneturvan kouluttajat olivat mukana Ruskon liikennepuiston avajaisissa 11.6. (yhteistyötä vanhempainyhdistyksen kanssa)
- Koulukohtainen liikenneturvallisuuskävely aloittaa aina uuden lukukauden, kaikki opettajat käyvät kävelyn läpi oman luokkansa kanssa, Kirkonkylän ja Hiidenvainion kouluilla turvallisuusvastaavat varmistavat toteutumisen
- Liikenneratsioita toteutettu, koulun henkilökunta aamulla tsekkaamassa onko pyörissä valoja jne.
- Liikenneturvallisuusviikolla alakoululla oli oppilaskuntien järjestämiä juttuja mm. taitoratapäivä ja tietoisuuksia
- Moottoripajatoiminnan käynnistäminen nuorille
- Heijastinpäivä toteutui vanhempainyhdistyksen kanssa, K-market lahjoitti heijastimet (jos oli heijastin sai patukan ja jos ei ollut sai heijastimen)
- Vanhempainyhdistys lahjoitti syksyllä ekaluokkalaisille polkupyöriin valot
- Varhaiskasvatuksessa vietetään vuosittain liikenneturvallisuusviikkoa, aiheeseen liittyvää toimintaa, mm. sääntöjen harjoittelua liikenteessä, heijastinbongausta
- Vahdon VPK toteutti heijastinpuun
- Työryhmän jäseniä osallistunut mm. Väylät & Liikenne-päiville, Varsinais-Suomen liikenneturvallisuusseminaari, Kuntien liikenneturvallisuustyö -webinaariin

Poimintoja kestävän ja turvallisen liikenneympäristön edistämisestä (infra)

- Liikenneturvallisuussuunnitelman liikenneympäristötoimien seurantakatsaus toteutettiin loppuvuodesta (erillinen liite)
- ELY-keskus toteuttanut hyvin 1. krlk toimenpiteitä, kunnalla toimenpiteet ohjelmoinnissa
- Kunta on toteuttanut tyynyhidasteet Päälistönmäentielle ja Tiukutielle
- Maantien 12254 (Hujalantie) parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Walininkuja – Vahdontie (tiesuunnitelma)
- Maantien 12262 (Kaharintie) parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Vahdontie – Päälistönmäentie (tiesuunnitelma)

Kunnan liikenneturvallisuustyön arviointi 2023

Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -malli

Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -mallissa arvioidaan kunnan liikenneturvallisuustyötä kymmenen kysymyksen kautta (0-26 pistettä). Lisäksi arvioidaan kunnan liikenneturvallisuustilannetta koko maahan verrattuna (0-5 pistettä).

Kyselyn teemat:

1. Onko kunnassa liikenneturvallisuussuunnitelma?
2. Onko kunnassa/seudullanne asetettu liikenneturvallisuuden tavoitteita?
3. Kokoontuuko kunnassanne liikenneturvallisuusryhmä (tai vastaava)?
4. Tekevätkö kunnan eri hallinnonalat sekä sidosryhmät liikenneturvallisuustyötä?
5. Tiedotetaanko kunnassanne liikenneturvallisuusasioista?
6. Tehdäänkö kunnassanne jatkuvaa liikenneympäristön parantamista?
7. Huomioidaanko liikenneturvallisuus kuljetuspalveluiden hankinnassa?
8. Onko kunta työnantajana kohdistanut liikenneturvallisuustoimenpiteitä omalle henkilöstölleen?
9. Seurataanko kunnassanne liikenneturvallisuuden kehittymistä?
10. Raportoidaanko liikenneturvallisuuden kehittymisestä poliittisille päätöksentekijöille?

Pisteet 26-22	Pisteet 21-17	Pisteet 16-12	Pisteet 11-7	Pisteet 6-0
Kiitettävä	Hyvä	Kohtalainen	Välttävä	Heikko

Heva-onnettomuuksien pisteytys verrattuna Suomeen									
< -30 %	-30 %	-20 %	-20 %	-10 %	-10 %	-5 %	-5 %	+5 %	+5 % >
5	4	4	3	3	2	2	1	1	0
★★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★★	★	★	

Vuotta 2023 koskevan arvioinnin tulokset

Kuntakohtaiset kyselyn vastaukset ja mahdolliset kehittämistarpeet on esitetty seuraavilla kalvoilla. Onnettomuus pisteitä sai vuosien 2019-2023 tilastojen perusteella vain kahdeksan kuntaa (= kunnan liikenneturvallisuustilanne parempi tai ei kovin paljoa huonompi kuin koko maassa keskimäärin).

Kunta	Onnettomuus-pisteet	Kyselyn pisteet	Pisteet yhteensä	Tähtien yhteismäärä * desimaalit	Tähtien yhteismäärä * pyöristetty	Kunnan tähtiluokitus
Aura	0	25	25,0	4,31	4	★★★★
Kaarina	3	25	28,0	4,83	5	★★★★★
Kemiönsaari	1	24	25,0	4,31	4	★★★★
Koski TL	0	24	24,0	4,14	4	★★★★
Kustavi	0	13	13,0	2,24	2	★★
Laitila	0	24	24,0	4,14	4	★★★★
Lieto	1	24	25,0	4,31	4	★★★★
Loimaa	0	22	22,0	3,79	4	★★★★
Marttila	0	24	24,0	4,14	4	★★★★
Mäskü	0	24	24,0	4,14	4	★★★★
Mynämäki	0	24	24,0	4,14	4	★★★★
Naantali	3	24	27,0	4,66	5	★★★★★
Nousiainen	4	25	29,0	5,00	5	★★★★★
Oripää	0	22	22,0	3,79	4	★★★★
Paimio	0	25	25,0	4,31	4	★★★★
Parainen	4	24	28,0	4,83	5	★★★★★
Pyhäranta	0	22	22,0	3,79	4	★★★★
Pöytyä	0	22	22,0	3,79	4	★★★★
Raisio	1	25	26,0	4,48	4	★★★★
Rusko	5	23	28,0	4,83	5	★★★★★
Salo	0	22	22,0	3,79	4	★★★★
Sauvo	0	24	24,0	4,14	4	★★★★
Somero	0	17	17,0	2,93	3	★★★
Taivassalo	0	9	9,0	1,55	2	★★
Uusikaupunki	0	25	25,0	4,31	4	★★★★
Maksimi pisteet	5	26	31	5	5	★★★★★

* Tähtien yhteismäärä = (kunnan pisteet/ maksimipisteet-2 pistettä)* 5

Kunnan liikenneturvallisuustyön arviointi 2023

Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -malli

1. Onko kunnassa liikenneturvallisuussuunnitelma?

- X - Kyllä, on poliittisesti hyväksytty
- Kyllä, ei ole käsitelty poliittisesti
- Ei

Lisätietoja:

Turun ympäryskuntien liikenneturvallisuussuunnitelmat valmistuivat vuonna 2022

2. Onko kunnassa/seudullanne asetettu liikenneturvallisuuden tavoitteita?

- X - Kyllä, on asetettu tavoitteet onnettomuuden vähentämiseksi sekä toiminnallisia tavoitteita
- Kyllä, vain liikenneonnettomuuksien vähentämistä koskevia tavoitteita
- Ei

Lisätietoja:

Tavoitteet ja liikenneturvallisuustyön painopisteet on kuvattu liikenneturvallisuussuunnitelmassa

3. Kokoontuuko kunnassanne liikenneturvallisuusryhmä (tai vastaava)

- X - Kyllä, liikenneturvallisuusasioita käsitellään vähintään kaksi krt/v
- Kyllä, liikenneturvallisuusasioita käsitellään harvemmin kuin kaksi krt/v
- Ei

Lisätietoja:

Työryhmä kokoontui kaksi kertaa:
- 15.2.2023 (paikalla 11 hlöä) ja 20.12. (paikalla 7 hlöä)

4. Tekevätkö kunnan eri hallinnonalat sekä sidosryhmät liikenneturvallisuustyötä?

- X - Kyllä useat hallinnonalat sekä muut sidosryhmät tekevät liikenneturvallisuustyötä yhdessä
- Kyllä, useat hallintokunnat tekevät liikenneturvallisuustyötä
- Vain tekninen toimi tekee liikenneturvallisuustyötä (liikenneympäristön parantamista)
- Ei

Lisätietoja:

Liikenneturva, Varsinais-Suomen Ely-keskus, Varha/pelastuslaitos, Lounais-Suomen poliisilaitos, vanhus- ja vammaisneuvosto

5. Tiedotetaanko kunnassanne liikenneturvallisuusasioista?

- Kyllä, useamman kerran vuodessa kuntalaisille ja hallintokunnille (työntekijöille)
- X - Kyllä, vähintään kerran vuodessa joko kuntalaisille tai hallintokunnille
- Ei

Lisätietoja:

Kts. Erillinen sivu nykyisistä käytännöistä

Kunnan liikenneturvallisuustyön arviointi 2023

Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -malli

6. Tehdäänkö kunnassanne jatkuvaa liikenneympäristön parantamista?

- X - Kyllä, sekä It-suunnitelman että kuntalaispalautteen perusteella
- Kyllä, vain kansalaispalautteen perusteella
- Ei tehdä

Lisätietoja:

Liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpideohjelmaa seurataan vuosittain. Ensimmäinen seuranta tehtiin loppuvuodesta 2023.

7. Huomioidaanko liikenneturvallisuus kuljetuspalveluiden hankinnassa?

- X - Kyllä, kaikissa kunnan kuljetuspalveluiden hankinnoissa
- X - Kyllä, koulukuljetuksissa ja osassa muita kuljetuksia
- Ei

Lisätietoja:

Kts. Erillinen sivu nykyisistä käytännöistä

8. Onko kunta työnantajana kohdistanut liikenneturvallisuustoimenpiteitä omalle henkilöstölleen?

- X - Kyllä, useita toimenpiteitä toteutetaan vuosittain
- Kyllä, joitakin toimenpiteitä on toteutettu
- Ei

Lisätietoja:

Kts. Erillinen sivu nykyisistä käytännöistä

9. Seurataanko kunnassanne liikenneturvallisuuden kehittymistä?

- X - Kyllä, useita kertoja vuodessa
- Kyllä, vuosittain
- Kyllä harvemmin kuin vuosittain
- Ei

Lisätietoja:

Liikenneturvallisuuskoordinaattori kokoaa tilastoja vuosittain
Liikenneturvallisuussuunnitelmaa seurataan vuosittain
Toiminnan vuosikatsaus laaditaan keväisin

10. Raportoidaanko liikenneturvallisuuden kehittämisestä poliittisille päätöksentekijöille?

- X - Kyllä, vuosittain
- Kyllä, harvemmin kuin vuosittain
- Ei

Lisätietoja:

Liikenneturvallisuustyön vuosikatsaus toimitetaan päättäjille
Luottamushenkilöitä on mukana liikenneturvallisuustyöryhmässä

Kunnan liikenneturvallisuustyön arviointi 2023

Nykyisiä käytänteitä (taustoittaa edellä esitettyjä vastauksia)

Kunnossa

Miten kunta on viestinyt kuntalaisille liikenneturvallisuuteen liittyvistä asioista?

- Kunnan www-sivujen kautta (esim. erillinen liikenneturvallisuussivu)
- Kuntalaistiedotteiden kautta (sähköiset, kotitalouksiin jaettavat)
- Kunnan / eri toimialojen sosiaalisen median kanavien kautta (Facebook, Instagram, Twitter ym.)
- Kunnantalolla / infopisteissä / eri yksiköiden toimipisteissä on esillä tai jaossa liikenneturvallisuusaiheista materiaalia tai hyödynnetään info-tv:tä
- Kuntalaisille (tai tietyille kuntalaisryhmälle) suunnatut liikenneturvallisuuskävelyt, asukasillat tai kyselyt
- Paikallismedialle tarjotaan jutunaiheita tai kutsutaan paikallismedian edustajia vierailulle liikenneturvallisuustyöryhmään
- Paikallisissa tapahtumissa ja erillisissä tempauksissa (esim. heijastimien jakamista, heijastinpuut ym.) (mm. Vahdon VPK:n heijastinpuu)
- Päiväkodit ja koulut viestivät huoltajille ajankohtaisista asioista (mm. Ruskon koulukeskuksen liikennejärjestelyistä tiedotettu)

Miten kunta on viestinyt päättäjille liikenneturvallisuusasioista ja/tai kytkenyt päättäjiä liikenneturvallisuustyöhön?

- Päättäjille esitellään/laitetaan tiedoksi vuosittain katsaus kunnan liikenneturvallisuustilanteesta ja toimenpiteistä (mm. päättävät vuosittain mm. litemäärärahaa ja samalla esitellään toimintakatsaus)
- Luottamushenkilöitä (hallituksen, valtuuston, lautakuntien edustajia) on mukana liikenneturvallisuustyöryhmässä
- Kunnanjohtaja/valtuuston pj./hallituksen pj. kutsutaan vierailulle, jäseneksi tai työryhmän puheenjohtajaksi
- Kutsutaan päätöksentekijöitä mukaan seuraamaan/toteuttamaan eri kohderyhmille suunnattua liikenneturvallisuustyötä
- Kohdennetaan päättäjille erillisiä kampanjoita tai tempauksia (haastekampanjat, turvallisuuskävelyt, kyselyt)
- Sisällytetään liikenneturvallisuusaiheita kunnan hyvinvointikertomukseen/-suunnitelmaan (hyväksytään valtuustossa)

Miten liikenneturvallisuus näkyy kunnan hyvinvointikertomuksessa/-suunnitelmassa?

- Kunnan liikenneturvallisuussuunnitelma mainittu
- Kunnan liikenneturvallisuustyöryhmä mainittu
- Onnettomuustilastoja tuotu esille
- Kunnan tekemiä liikenneturvallisuustoimenpiteitä on tuotu esille

Kunnan liikenneturvallisuustyön arviointi 2023

Nykyisiä käytänteitä (taustoittaa edellä esitettyjä vastauksia)

Kunnossa

Miten kunta on edistänyt omien työntekijöidensä liikenneturvallisuutta ja liikenneturvallisuusosaamista?

- Sisäistä viestintää (esim. Liikenneturvan/koordinaattorin uutiskirjeitä hyödyntäen) intran kautta (mm. uutiskirjeitä jaetaan eteenpäin)
- Fiksun työmatkaliikenteen kampanjat (Kilometrikisat, Pyörällä töihin päivä jne.) (Toteutuu yksittäisissä yksiköissä esim. yläkoulu)
- Tarjoamalla työntekijöille turvallisuusvarusteita (liukuesteet, heijastimet, pyöränvalo, kypärät jne.) (mm. liukuesteet hankittu)
- Kestävän liikkumisen kannustimet (joukkoliikenne, työsuhdepyörä jne.) (Vireillä Fölin hyödyntäminen + työsuhdepyöräasiat)
- Henkilöstölle suunnatut koulutukset (esim. Liikenneturvan koulutuksiin/verkkokursseihin osallistuminen)
- Työryhmän jäsenet ovat osallistuneet asiantuntijatilaisuuksiin (webinaareihin seminaareihin) (ks. Erillinen kalvo)
- Kunnan työsuojelu-/turvallisuustoiminnassa huomioidaan myös turvalliset työ- ja työasiamatkat

Miten liikenneturvallisuusasioista huolehditaan kunnan hankkimissa henkilökuljetuksissa (erit. koulukuljetuksissa)?

- Kilpailutus-/sopimusasiakirjoissa mukana liikenneturvallisuuteen (kalusto, ajotavat ym.) liittyviä ohjeita/suosituksia
- Kuljettajille/liikennöitsijöille järjestetyt infot/koulutukset/muu säännöllinen keskustelu
- Koululiitu-ohjelma käytössä koululaiskuljetusten suunnittelussa
- Kuljetusoppilaille/huoltajille suunnattu kasvatus/viestintä (miten pysäkillä ja bussissa/taksissa käyttäydytään yms.) (joka syksy käydään asioita läpi)
- ELY-keskuksen kanssa käydään säännöllisesti läpi kuljetusreittien mm. talvikunnossapitoon liittyviä asioita
- Hyödynnetään ELY:n palautekanavia (Palauteväylä, tienkäyttäjän linja)

Miten kunnan liikenneturvallisuustyötä seurataan / mitkä osa-alueet siinä huomioidaan?

- Liikenneonnettomuuksien seuranta
- Koetun turvallisuuden / liikennekäyttäytymisen / vaaranpaikkojen kartoitus (ml. aiheeseen liittyvät tilastot, kuntalaispalautteen käsittely)
- Liikenneympäristön turvallisuuden parantamiseen liittyvä seuranta
- Liikennekasvatustyön ja viestintätoimien seuranta

Lisätietoja:

Mika Heinonen, Liikenneturvallisuustyöryhmän yhdyshenkilö

Johanna Tiilikainen, Varsinais-Suomen Liikenneturvallisuuskoordinaattori